

.....
pieczęć oferenta.....
miejsowość, data**FORMULARZ PARAMETRÓW WYMAGANYCH**

Marka, typ, nazwa handlowa pojazdu kompletnego czyli przed wykonaniem adaptacji

.....

Marka, typ, nazwa handlowa pojazdu skompletowanego czyli po wykonaniu adaptacji

.....

Nazwa i adres wykonawcy zabudowy przedziału medycznego:

.....

.....

Pojazd po wykonanej adaptacji ma spełniać wymagania aktualnej normy PN EN 1789 (lub równoważnej) w zakresie ambulansu typu C, sprzęt medyczny ma spełniać wymagania aktualnej normy PN EN 1865 (lub równoważnej) oraz spełniać dodatkowe wymagania określone poniżej:

Lp	Parametr wymagany	TAK/NIE*	Parametr oferowany*
WYMOGI CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE POJAZDU BAZOWEGO			
I. NADWOZIE			
1.	Typ furgon częściowo przeszklony z DMC do maksimum 4,2 t.		
2.	Bez ściany działowej oddzielającej kabinę kierowcy od przedziału ładunkowego,		
3.	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z tapicerką w ciemnym kolorze, fotel kierowcy regulowany,		
4.	Minimalne wymiary przedziału ładunkowego w mm (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1850 dla pojazdu przeznaczonego na ambulans sanitarne typ C,		
5.	Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą (drzwi do przedziału ładunkowego),		
6.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby – nieprzeszklone fabrycznie (drzwi do przedziału ładunkowego),		
7.	Drzwi tylne przeszklone, otwierane na boki do kąta min. 260° (wyposażone w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł),		
8.	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny,		
9.	Stopień wejściowy do przedziału ładunkowego wewnętrzny stały,		
10.	Lakier w kolorze żółtym lub białym (z oryginalną powłoką lakierniczą producenta w podanym kolorze),		



II. SILNIK		-----	-----
1.	Z zapłonem samoczynnym,		
2.	Moc silnika min. 160 KM, max. moment obrotowy min. 380 Nm,		
3.	Silnik spełniający wymagania emisji spalin Euro 6 lub Euro VI		
III. ZESPÓŁ NAPĘDOWY		-----	-----
1.	Skrzynia biegów automatyczna – z możliwością automatycznej i manualnej redukcji biegów		
2.	napęd na jedną oś (na koła przednie lub tylne – podać)		
IV. ZAWIESZENIE		-----	-----
1.	Zawieszenie wzmocnione tj. wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej, wzmocnione amortyzatory,		
2.	Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta np. zawieszenie komfortowe z tłumikiem drgań lub zawieszenie hydropneumatyczne (pneumatycznym) – opisać oferowane rozwiązanie		
V. UKŁAD HAMULCOWY, SYSTEMY WSPOMAGANIA I BEZPIECZEŃSTWA		-----	-----
1.	Ze wspomaganie i korektorem siły hamowania,		
2.	Z systemem np. ABS zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania ,		
3.	Z systemem podziału siły hamowania, np. EBV		
4.	Z systemem np. ESP stabilizującym tor jazdy		
5.	Z systemem zapobiegającym poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR		
6.	Z systemem wspomagania nagłego hamowania np. BAS, BA,		
7.	Z systemem wspomagania ruszania „pod górę” np. AAS		
8.	Z systemem utrzymania pasa ruchu,		
9.	Z asystentem bocznego wiatru		
10.	Z trzecim światłem hamowania		
VI. INSTALACJA ELEKTRYCZNA		-----	-----
1.	Alternator o wydajności min. 180A,		
2.	Dwa akumulatory, każdy o pojemności min. 90 Ah (łącznie min. 180Ah)		
VII. WYPOSAŻENIE BAZOWE I DODATKOWE		-----	-----
1.	Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera (co najmniej trzy rodzaje – opisać oferowane rozwiązanie)		
2.	Centralny zamek wszystkich drzwi z autoalarmem, sterowany kluczykiem-pilotem (stanowiącym wyposażenie fabryczne oferowanego pojazdu) wraz z zapasowym kluczykiem-pilotem.		
3.	Zabezpieczenie typu immobiliser lub równoważne (stanowiące wyposażenie fabryczne oferowanego pojazdu).		
4.	Lusterka zewnętrzne sterowane, ogrzewane i składane elektrycznie,		
5.	Reflektory przeciwmgielne przednie,		



6.	Szyby przyciemniane, szyba czołowa z filtrem,		
7.	Elektrycznie ogrzewana szyba przednia (nie nadmuchem ciepłego powietrza),		
8.	Półka nad przednią szybą,		
9.	Sufitowe oświetlenie punktowe w kabinie kierowcy,		
10.	Boczne światła pozycyjne,		
11.	Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy,		
12.	Regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach, tj. góra-dół, przód-tył		
13.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem,		
14.	Czujnik zmierzchu i deszczu,		
15.	Wskaźnik temperatury zewnętrznej,		
16.	Uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera,		
17.	Klimatyzacja kabiny kierowcy,		
18.	Wyposażenie przedziału kierowcy w komplet pokrowców na siedzenia i zagłówki – przystosowane do systemu np. poduszek bocznych (dopuszcza się by pokrowce na siedzenia nie były wyposażaniem fabrycznym pojazdu),		
19.	Przenośna nawigacja samochodowa z wyświetlaczem dotykowym min. 4,7" wraz z aktualną mapą Polski (z informacją o numerach posesji) i Europy (dopuszcza się by nawigacja nie była wyposażaniem fabrycznym pojazdu),		
20.	Lampka LED na tzw. gęsiej szyi (typu kokpit) zamontowana po stronie pasażera (z włącznikiem),		
21.	Dodatkowe gniazdo zasilające 12 V typu zapalniczka na desce rozdzielczej po stronie kierowcy		
22.	Dodatkowe gniazdo zasilające typu USB (5V, 2A) na desce rozdzielczej po stronie kierowcy i pasażera		
23.	Dywaniki gumowe kierowcy i pasażera (stanowiące wyposażenie fabryczne oferowanego pojazdu).		
24.	Wyposażenie przedziału kierowcy w nakładki progów ze strony lewej i prawej, (dopuszcza się by nakładki nie były wyposażaniem fabrycznym pojazdu),		
25.	Kliny pod koła 2 szt., odpowiednie do masy pojazdu (dopuszcza się by kliny nie były wyposażaniem fabrycznym pojazdu),		
26.	System automatycznej kontroli ciśnienia w oponach (stanowiąca wyposażenie fabryczne oferowanego pojazdu),		
27.	Niezależny system ogrzewania silnika na postoju (np. grzałka),		
28.	System dogrzewania silnika po uruchomieniu pojazdu,		
29.	Ambulans dostarczony z zamontowanymi oponami letnimi wraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym (letnim), mocowanym w dostępnym miejscu (kpl. 5 szt.)		
30.	Fabryczny zestaw narzędzi z podnośnikiem,		
31.	Fabryczny trójkąt ostrzegawczy,		
32.	Gaśnica p/poż. zamocowana w przedziale kierowcy,		
33.	Młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale kierowcy (dopuszcza się by młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa nie były wyposażeniem fabrycznym),		
34.	W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie,		

	wyposażony w żarówki typu LED. Wyposażony w ładowarkę (12V zamontowaną w pojeździe) i siecią 230V (dopuszcza się by szperacz z ładowarką nie były wyposażeniem fabrycznym). Szperacz zainstalowany w łatwo dostępnym miejscu.		
35.	Dodatkowy komplet 5 opon (zimowych) na obręczach wraz ze wzmocnionymi, stalowymi wentylami i czujnikami ciśnienia powietrza (dopuszcza się by dodatkowy komplet opon na obręczach nie był wyposażeniem fabrycznym pojazdu).		
36.	Zbiornik paliwa o pojemności powyżej 70l		
37.	Fabryczny, aktywny system serwisowy automatycznie obliczający na podstawie sposobu i warunków eksploatacji (np. na podstawie lepkości oleju silnikowego – podać sposób) i wskazujący użytkownikowi w dowolnym momencie eksploatacji ilość kilometrów do następnego przeglądu serwisowego,		
38.	Linka holownicza odpowiednia do masy pojazdu (dopuszcza się by linka holownicza nie była wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
39.	Kable rozruchowe o odpowiednim przekroju do prądu obciążenia (dopuszcza się by kable rozruchowe nie były wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
40.	Kamera cofania + umieszczony w kabinie kierowcy monitor w formie lusterka wstecznego (dopuszcza się by kamera cofania nie była wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
41.	Tylne czujniki parkowania (dopuszcza się by czujniki parkowania nie były wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
42.	Odbiornik radiowy (z obsługą MP3) zamontowany w przedziale kierowcy (dopuszcza się by odbiornik radiowy nie był wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
43.	Wizualną informację na desce rozdzielczej kabiny kierowcy o włączeniu sygnalizacji uprzywilejowanej i dodatkowego oświetlenia,		
44.	Otwór rewizyjny z dostępem z wnętrza pojazdu do klamki drzwi przesuwanych - bocznych lewych,		
WYMOGI CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE ADAPTACJI NA AMBULANS SANITARNY			
I. NADWOZIE		-----	-----
1.	Minimalne wymiary przedziału medycznego w mm (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1850 Przystosowane do przewozu min 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach. Razem 5 osób.		
2.	Ściany boczne i podłoga przedziału medycznego wzmocnione, przystosowane do zamocowania foteli oraz innego wyposażenia.		
3.	Przy prawych drzwiach przesuwanych do przedziału medycznego zamontowany elektryczny stopień boczny z podświetleniem typu LED – z możliwością ręcznego sterowania stopniem za pomocą włącznika umieszczonego na prawym słupku drzwi przesuwanych oraz automatycznego wysuwania-wsuwania przy otwieraniu/zamykaniu drzwi przesuwanych. Zamawiający		

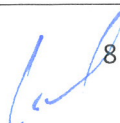


	nie dopuszcza stopnia działającego na wysuwanych prowadnicach ze względu na częste awarie i konieczność serwisowania.		
4.	Półka lub schowek zamontowany pod sufitem w kabinie kierowcy z bezpośrednim dostępem.		
5.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l (z dostępem do zaworów od strony przedziału medycznego), krzeselka kardiologicznego-STRYKER 6252 z dodatkowym systemem płozowym do zjeżdżania po schodach, noszy podbierakowych- EVRISE WSX E3, deski ortopedycznej dla dorosłych- IRON DUCK ULTRA- VUE 18", zestawu LUCAS do zewnętrznego masażu serca wraz z doprowadzonym gniazdem zasilania, kasków 3szt., stabilizatora głowy do deski ortopedycznej. Poprzez drzwi lewe musi być zapewniony dostęp do min. 2 szt. plecaków / toreb medycznych umieszczonych w przedziale medycznym i zestawu LUCAS (tzw. podwójny dostęp do plecaków/toreb – z przedziału medycznego przez drzwi typu roleta i ze schowka na ortopedię). Dodatkowo kieszeń lub siatka na pasy do deski ortopedycznej. W schowku zamieszczona ilustracja (grafika) prezentująca sposób rozmieszczenia sprzętu. Półki na przestrzał od strony lewych drzwi przesuwanych wyposażone w pasy uniemożliwiające torbę/plecakom medycznym zablokowanie drzwi. Pasy na końcach półek umożliwiające szybkie odpięcie i zapięcie. W miejscu przewożenia deski i podbieraków dodatkowe pasy umożliwiające zapięcie deski/noszy podbierających w przypadku niestandardowych wymiarów.		
6.	Zamontowane uchwyty ułatwiające wsiadanie do przedziału medycznego przez drzwi boczne i tylne. Dodatkowe uchwyty na drzwiach tylnych ułatwiające zamykanie ich od środka.		
7.	Okna w przedziale sanitarnym w 2/3 wysokości zmatowione lub pokryte folią półprzezroczystą.		
8.	Reflektory zewnętrzne typu LED, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.		
9.	Oświetlenie zewnętrzne w tylnej części ambulansu zintegrowane z włącznikiem wstecznego biegu.		
II. OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA		-----	-----
1.	Niezależny od pracy silnika – system ogrzewania przedziału medycznego o mocy min. 5,0 kW (dopuszcza się by system ogrzewania nie był wyposażeniem fabrycznym pojazdu),		
2.	Postojowe – grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury termostatem i zabezpieczeniem o mocy min. 1.8 kW zasilany z sieci 230 V (podać markę i		

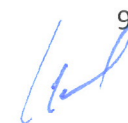
	model urządzenia)		
3.	Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza min 20 razy na godzinę w czasie postoju (proszę podać markę, model i wydajność w m ³ /h),		
4.	Otwierany szyber – dach fabrycznie przystosowany do pełnienia funkcji wyjścia ewakuacyjnego o minimalnych wymiarach 800 mm x 500 mm, zamontowany zgodnie z zaleceniami producenta szyber dachu (proszę podać markę i model, wymiary, sposób montażu względem osi pojazdu dłuższego boku).		
5.	Rozbudowa klimatyzacji fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa). Nawiew powietrza przez urządzenie uzdatniające wydmuchiwane powietrze. Uzdatnienie powietrza ma polegać na zmniejszeniu poziomu bakterii, wirusów, zarodników pleśni np. poprzez system promieniowej jonizacji katalitycznej. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna, tj. po ustawieniu żądanej temperatury system chłodzący automatycznie utrzymuje żądaną temperaturę. Opisać oferowane rozwiązanie.		
III. INSTALACJA ELEKTRYCZNA		-----	-----
1.	Instalacja dla napięcia 230V w kompletacji: 1. minimum trzy gniazda poboru prądu w przedziale medycznym – jedno gniazdo podwójne (miejsce mocowania do uzgodnienia z zamawiającym) zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz (na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V), 2. kabel zasilający 230V o długości min. 10m, 3. zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu 230V, 4. wyłącznik przeciwporażeniowy, 5. automatyczna ładowarka służąca do ładowania dwóch fabrycznych akumulatorów działająca przy podłączonej instalacji 230V (podać markę i model oraz parametry techniczne), 6. urządzenie do podgrzewania silnika na postoju po podpięciu do sieci 230 V z osobnym włącznikiem (tzw. grzałka silnika)		
2.	Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: 1. powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione (po uzgodnieniu z zamawiającym) na lewej ścianie, 2. inwerter prądu stałego 12V na zmienny 230V o mocy min. 1000W (prąd w „sinusie”), w trakcie jazdy pojazdu w gniazdach 230V ma być dostępne napięcie do obsługi sprzętu medycznego i urządzeń wymagających zasilania 230V, z możliwością wyłączenia napięcia (wyłącznik inwertera). 3. powinna posiadać minimum 6 punktów oświetlenia		

	rozproszonego typu LED, 4. powinna posiadać minimum 2 punkty oświetlenia halogenowego z regulacją kąta umieszczone nad noszami, 5. oświetlenie halogenowe blatu roboczego – minimum 1 punkt,		
3.	Przedział medyczny ma być wyposażony w zamontowany na prawej ścianie (przy fotelu obrotowym) panel sterujący: 1. informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu 2. z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) 3. informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu 4. sterujący oświetleniem przedziału medycznego 5. sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego 6. zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury. Panel sterujący z wysoko kontrastowym (rozdzielczość co najmniej 800x400 pixeli – podać) kolorowym (min. 260 tys. Kolorów – podać wartość oferowaną) wyświetlaczem dotykowym (typu touchscreen) zapewniającym dobrą widoczność (o wymiarach min. 90x150 mm – podać wartość oferowaną)		
4.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w sygnalizację wizualną lub/i dźwiękową 1. informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych 2. informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V 3. informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy 4. informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego 5. z możliwością włączenia/wyłączenia oświetlenia przedziału medycznego z deski rozdzielczej kierowcy. Panel sterujący wyposażony w przełączniki (np. mikrostryki, bez wyświetlacza ciekłokrystalicznego - dotykowego).		
5.	Przygotowanie miejsca do montażu modułu GPS/GSM marki TELTONIKA FM3300 wraz z antenami GPS i GSM i przewodami zasilającymi 12V. (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym). Moduł dostarczy Zamawiający. Anteny dostarczone przez Wykonawcę.		
6.	W przedziale medycznym na ścianie działowej (nad blatem roboczym) zamontowana podstawa pod drukarkę marki HP Officejet 100 Mobile Printer. Podstawa zamontowana w sposób bezpieczny oraz nie utrudniający pracy personelu medycznego przy blacie roboczym. Podstawa do drukarki dostarczona przez Wykonawcę. Dodatkowo na ścianie		

	<p>działowej gniazdo 12 V, gniazdo USB oraz gniazdo 230 V (zasilanie 230V z przetwornicy 12V/230V nie zakłócającej pracy innych urządzeń medycznych i łączności radiowej). Do miejsca mocowania podstawy do drukarki doprowadzony przewód USB (kolor przewodu czarny), z drugiej strony wyprowadzony przy stacji dokującej do tabletu Twinhead Durabook R11.</p> <p>Uwaga: Długość przewodu USB od strony drukarki do ustalenia z Zamawiającym.</p>		
7.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany certyfikowany adapter do mocowania uchwyty stacji dokującej do tabletu Twinhead Durabook R11. Stacja dokująca zamontowana w sposób bezpieczny, nie utrudniający korzystania z przycisków i pokręteł samochodu bazowego, nie przysłaniająca poduszek powietrznych, zainstalowana w polu widzenia kierowcy i ratownika, umożliwiającym pracę na tablecie. Do stacji dokującej doprowadzone przewody z dodatkowej dachowej anteny dwuzakresowej GPS/GSM, dorowadzony przewód USB (koloru czarnego) z drukarki, doprowadzone odpowiednie zasilanie. Adapter i stacja dokująca dla tabletu dostarczone przez Wykonawcę.</p>		
8.	<p>Dodatkowe anteny do systemu SWD PRM (do modułu TELTONIKA FM 3300) i stacji dokującej – uchwyty tabletu Twinhead Durabook R11 zamontowane na dachu ambulansu. Antena dwuzakresowa GPS/GSM typu „rekinek” lub inna (Zamawiający dopuszcza montaż dwóch anten na dachu – osobna dla GPS i osobna dla GSM) – do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>		
9.	<p>Wymienione w opisie urządzenia – moduł Teltonika FM 3300, drukarka HP Officejet 100 Mobile Printer, tablet Twinhead Durabook R11 znajdują się w posiadaniu Zamawiającego.</p>		
10.	<p>Wyłącznik główny akumulatorów – rozruchowego i przedziału medycznego (lub pojedynczy dla każdego akumulatora) w dostępnym miejscu w kabinie kierowcy,</p>		
<p>IV. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE</p>		-----	-----
1.	<p>W przedniej części dachu pojazdu zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlenia przedpoła pojazdu oraz napis z układów LED „AMBULANS”. W komorze silnika lub na pasie przednim zamontowany głośnik z sygnałem dźwiękowym, modulowanym o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem. Zamawiający nie dopuszcza sygnalizacji świetlnej realizowanej przez belki zespolone lub lampy np. typu kogut, Sygnalizacja świetlna (wraz z reflektorami i napisem „AMBULANS”) ma być wbudowana w nadwozie pojazdu (zespolona z nadwoziem) tworząc jedną bryłę. Zmiana modulacji sygnałów poprzez przycisk w kierownicy.</p>		
2.	<p>Na pokrywie silnika 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED</p>		

 8

3.	Na atrapie wlotu powietrza 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED		
4.	Na lusterkach zewnętrznych lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED (w sumie 2 szt.)		
5.	Na błotnikach przednich lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED (w sumie 2 szt.)		
6.	Na błotnikach tylnych lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED (w sumie 2 szt.)		
7.	Na słupkach tylnych lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED po 2 sztuki na jedną stronę – mocowane nad i pod zawiasem tylnych drzwi (w sumie 4 szt.)		
8.	W tylnej części pojazdu zintegrowane z nadwoziem niebieska sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa białe reflektory typu LED do oświetlania pola za pojazdem. Zamawiający nie dopuszcza sygnalizacji świetlnej realizowanej przez belki zespolone lub lampy np. typu kogut, sygnalizacja świetlna ma być wbudowana w nadwozie pojazdu (zespolona z nadwoziem) tworząc jedną bryłę.		
9.	Dodatkowe sygnały dźwiękowe (awaryjne) pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej (zamontowane na zewnątrz lub komorze silnika) – podać markę i model. Wloty sygnałów zabezpieczone przed nadmiernym dostawianiem się do środka zanieczyszczeń, wody, błota lub śniegu.		
10.	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik umieszczony w widocznym (opisanym), łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.		
11.	Dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej (opisany) do uruchamiania dodatkowych (awaryjnych) sygnałów dźwiękowych.		
12.	Oznakowanie pojazdu z folii mikropryzmatycznej: - 3 pasy odblaskowe z folii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół dachu c) typu 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. - oznakowanie wzorem graficznym „Państwowe Ratownictwo Medyczne” na dachu, z tyłu i po bokach pojazdu, - napis AMBULANS: z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu, - po obu bokach pojazdu oraz drzwiach tylnych nadruk barwy czerwonej typu „S”, „P” lub „S/P” (do uzgodnienia z Zamawiającym), - nazwa dysponenta jednostki umieszczona na lewych i prawych drzwiach przednich kabiny kierowcy i na obu		

 9

	poszyciach bocznych pojazdu o treści: „Pogotowie Ratunkowe w Wałbrzychu”		
13.	Dodatkowe kierunkowskazy, typu LED, zamontowane w górnej - tylnej częściach nadwozia.		
14.	Na wewnętrznych szkieletach drzwi tylnych – żółte światła pulsujące, włączające się samoczynnie po otwarciu drzwi.		
V. WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI		-----	-----
1.	Radiotelefon przewoźny, cyfrowo-analogowy zamontowany w przedziale kierowcy, pracujący w otwartym standardzie DMR z wyświetlaczem 14-sto znakowym alfanumerycznym z GPS i mikrofonem. Ilość kanałów 1000. Z firmowym uchwytem montażowym i kablami. Menu wyświetlacza w języku polskim. Pasma częstotliwości 168,525 – 169,150 MHz (VHF), moc 1-25W. Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz. Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E). Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos). Zasilanie radiotelefonu z instalacji elektrycznej pojazdu. W przypadku montażu radiotelefonu na desce rozdzielczej Zamawiający wymaga dodatkowej osłony na przewody aby nie były widoczne przez przednią szybę.		
2.	Radiotelefon przenośny cyfrowo-analogowy, pracujący w otwartym standardzie DMR z wyświetlaczem 14-sto znakowym alfanumerycznym z GPS. Ilość kanałów 1000. Bateria Li-Ion min. 1500mAh z ładowarką sieciową 230 V i samochodową 12V jednostanowiskową (zamontowaną w przedziale kierowcy), anteną i zaczepem do paska. Zasilanie radiotelefonu z instalacji elektrycznej pojazdu. Pasma częstotliwości 168,525 – 169,150 MHz (VHF), moc 5W. Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz. Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E). Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos). Menu wyświetlacza w języku polskim.		
3.	Antena radiotelefonu prętowa, przeznaczona do współpracy z radiotelefonem przewoźnym. Zamontowana na dachu pojazdu (pręt anteny posiadający sprężynę w dolnej części umożliwiającą nachylenie i ugięcie) spełniająca następujące wymagania: - zakres częstotliwości: 168,525-169,150 MHz, - długość elektryczna anteny 1/4 λ, - impedancja wejściowa nominalna 50Ω, - polaryzacja pionowa, - maksymalna długość anteny nad karoserią pojazdu 455 mm.		
4.	Głośnik w przedziale medycznym podłączony do radiotelefonu przewoźnego z możliwością regulacji głosu z wyłącznikiem.		
5.	Wykaz częstotliwości do zaprogramowania 16 kanałów radiotelefonów stacjonarnych i przenośnych: Nadawcze Odbiorcze		

Kanał	Częstotliwość	CTCSS	CTCSS		
1	168.600,00	77	77		
2	168.825,00	77			
3	168.687,50	77			
4	168.737,50	77			
5	169.050,00	77			
6	168.850,00	82,5			
7	168.912,50	82,5			
8	168.700,00	114,8			
9	168.562,50	110,9	110,9		
10	169.000,00	186,2	30/7Z	nazwa Ogólnopolski	
11	168.837,50	114,8			
12	168.675,00	107,2			
13	168.812,50	107,2			
14	168.550,00	162,2			
15	168.712,50	162,2			
16	164.650,00			nazwa B112	
Nazwy pozostałych częstotliwości na wyświetlaczu – dla Kanału 1 – KANAŁ 1 , dla kanału 2 – KANAŁ 2 , itd.					
VI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY					
1.	Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian z kilkucentymetrowym wypustem na ścianę.				
2.	Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.				
3.	<p>Na prawej ścianie jeden fotel obrotowy, z systemem przesuwu wzdłuż noszy wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem (łatwo składanym ruchem jednej ręki) i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – podać zakres regulacji. Fotel wyposażony w czujniki napięcia pasów bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Podać markę i model oferowanego fotela.</p> <p>Fotel wraz z systemem przesuwu przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.</p> <p>Uwaga – „dla typu pojazdu” oznacza dla oferowanego samochodu. Do oferty należy dołączyć homologacje częściowe lub protokoły z badań wykonanych przez niezależną jednostkę notyfikowaną.</p> <p>Uwaga. Parametr punktowany: system przesuwu niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym)</p>				
4.	Przy ścianie działowej u wezłowania noszy fotel obrotowy tj. umożliwiający jazdę tyłem do kierunku jazdy, z elektrycznie zwalnianym systemem przesuwu, ze składanym do pionu siedziskiem, zagłówkiem				

	<p>(regulowanym lub zintegrowanym), bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa oraz regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – podać zakres regulacji). Fotel wyposażony w czujniki nie zapięcia pasów bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Podać markę i model oferowanego fotela.</p> <p>Fotel wraz z podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.</p> <p>Uwaga – „dla typu pojazdu” oznacza dla oferowanego samochodu. Do oferty należy dołączyć homologacje częściowe lub protokoły z badań wykonanych przez niezależną jednostkę notyfikowaną.</p> <p>Uwaga. Parametr punktowany: elektrycznie zwalniany system przesuwu fotela niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym)</p>		
5.	<p>Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda ma być wyposażona w drzwi przesuwne (minimalna wysokość przejścia 1800 mm – podać wartość oferowaną) spełniające normę PN EN 1789 lub równoważnej.</p>		
6.	<p>Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej):</p> <ul style="list-style-type: none"> - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny ortopedyczne typu Kramera, torba opatrunkowa (z możliwością łatwego dostępu z przedziału medycznego). Zamawiający dopuszcza przewożenie w/w sprzętu w schowku zewnętrznym. - półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt. – jedna z półek wyposażona w organizery/przegródki do segregacji przewożonego tam sprzętu – pierwsza od drzwi tylnych). - system otwierania półek podsufitowych poprzez przyciśnięcie - na ścianie lewej pod półkami podsufitowymi zestaw szuflad z przezroczystymi szybkami - na ścianie lewej zamykany na klucz lub zamek szyfrowy schowek na środki psychotropowe. <p>Na wniosek Zamawiającego dopuszcza się zmianę w zabudowie dotyczącą rozmieszczenia poszczególnych elementów.</p>		
7.	<p>Zabudowa meblowa na ścianie działowej:</p>		



<p>- szafka z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną z pojemnikiem opisanym „materiał skażony” na zużyte igły, strzykawki oraz podręcznym koszem na odpady (przy ścianie działowej). Miejsce dla pojemnik na odpady medyczne PLASPOL-0007L/RED (pojemnik na odpady szpitalne 0,7L, owalny kształt-czerwony), dostęp przez drzwiczki przezroczyste otwierane po naciśnięciu. Kosz na śmieci z wkładem (graficznie oznakowany) po stronie lewej, otwierany poprzez dociśnięcie stopą. Miejsce na torbę medyczną/ratowniczą o wymiarach 65x35x35 z możliwością wyjmowania do wnętrza przedziału medycznego z jednoczesnym dostępem z zewnątrz poprzez otwarte drzwi boczne z mocowaniem umożliwiającym szybkie wypięcie torby jedną ręką i zabezpieczeniem przed nie kontrolowanym wypadnięciem w czasie jazdy.</p> <p>- pod blatem roboczym dwie szuflady oraz szafka zamykana (możliwość umieszczenia kilku pojemników ze środkami dezynfekującymi). Jedna z szuflad wyposażona w przegrody porządkujące przechowywane zestawy medyczne.</p> <p>Na wniosek Zamawiającego dopuszcza się zmianę w zabudowie dotyczącą rozmieszczenia poszczególnych elementów.</p>		
<p>8. Na ścianie lewej w tylnej lub środkowej części miejsce na drugi zamykany i opisany pojemnik „materiały skażone” na odpady medyczne PLASPOL-0007L/RED (pojemnik na odpady szpitalne 0,7L, owalny kształt-czerwony), dostęp przez drzwiczki po naciśnięciu.</p>		
<p>9. Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.</p>		
<p>10. Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.</p>		
<p>11. Na ścianie lewej opisana półka/szafka na kołnierze ortopedyczne.</p>		
<p>12. Na ścianie lewej dwa rzędy szyn. W górnym rzędzie szyny wraz z trzema panelami z zamocowanymi uchwytami dla następującego sprzętu medycznego w następującej kolejności od strony tylnych drzwi: pompa infuzyjna ASCOR model AP 14, defibrylator LIFE PAK 15 respirator Medumat Standard z modułem inhalacji „OXYGEN” w zestawie przenośnym LIFE BASE MINI II. W dolnym rzędzie szyny wraz z dwoma panelami. Na pierwszym panelu (patrząc od drzwi tylnych zamontowana ładowarka do akumulatorów defibrylatora LIFE PAK 15). Na drugim panelu zamontowany uchwyt wraz z zasilaniem do zamocowania ssaka bateryjno-sieciowego ACCUVAC BASIC firmy Weinmann. Panele muszą posiadać możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji. Pompa zamocowana i oparta całą jej podstawą np. na półce z tłumiącą drgania antypoślizgową podstawą aby do minimum zniwelować drgania przenoszone w czasie jazdy na uchwyt pompy.</p>		

	Gniazdo zasilania nad uchwytem pompy. Uwaga – Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.		
13.	Centralna instalacja tlenowa z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA (do każdego z gniazd podłączony przepływomierz z nawilżaczem tlenu 0-15l/min.), manometrem ciśnienia w instalacji oraz przełącznikiem butla 1- butla 2 (wybór butli z której ma być pobierany tlen); Dodatkowy punkt poboru tlenu z wężykiem i maseczką pacjenta (zamontowany pod sufitem), z regulacją przepływu tlenu przez przepływomierz ścienny zamontowany w panelu obok fotela na ścianie prawej przedziału medycznego. Uchwyt na 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku. Uchwyt do mocowania butli tlenowej 2l umiejscowiony przy fotelu u wezłowania noszy umożliwiający szybkie wypięcie butli. Na wniosek Wykonawcy możliwa zmiana miejsca mocowania. Dwa reduktory tlenowe z manometrem na butle o pojemności 10 litrów (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i demontaż bez konieczności użycia klucza). Jeden reduktor tlenowy z przepływomierzem i manometrem na butlę o pojemności 2 litry.		
14.	Gaśnica p/poż zamocowana w przedziale medycznym,		
15.	Do pojazdu należy załączyć zestaw: zapasowych żarówek, gniazd elektrycznych, wtyków elektrycznych będących na wyposażeniu przedziału medycznego (po 1 szt.) do uzgodnienia z Zamawiającym.		
16.	Młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym (dopuszcza się by młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa nie były wyposażeniem fabrycznym), młotek życia zamontowany obok fotela u wezłowania noszy.		
17.	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych z regulacją temperatury i wkładem (lub rozwiązaniem równoważnym) zabezpieczającym zalanie przez płyny infuzyjne.		
18.	Lodówka sprężarkowa zasilana z sieci 12V do przewożenia leków wymagających niskich temperatur przechowywania tj. ok. 5 st. C wyposażona w zewnętrzny wyświetlacz temperatury.		
19.	Nad lodówką zamykana szafka.		
20.	Na lewej ścianie schowki na co najmniej trzy pudełka na rękawiczki jednorazowe z systemem drzwiczek umożliwiający szybki dostęp do otwartego pudełka.		
21.	Ampularium na około 60 ampulek z drzwiczkami wykonane z przezroczystego materiału zamontowane na ścianie lewej obok fotela u wezłowania.		
22.	Pojemnik wykonany z tworzywa ze sztywną wyprofilowaną podstawą podtrzymującą ciężar noszy płachtowych wraz z kocem - umiejscowiony na drzwiach		

	tylnych prawych i lewych.		
23.	Podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca: - płynny przesuw boczny (podać zakres w mm), - elektryczną regulację pochyłu o min. 10° do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga - pozycji drenażowej (podać zakres w stopniach dla każdej z pozycji) - elektryczną regulację wysokości transportowej tj. po załadunku noszy do ambulansu i ustawieniu w pozycji poziomej (podać zakres regulacji wysokości transportowej w odniesieniu do podłogi ambulansu tzn. wysokość minimalną oraz maksymalną w mm). - wysuw na zewnątrz pojazdu umożliwiający załadunek/rozładunek noszy do/z ambulansu - elektryczną regulację wysokości najazdowej Podać markę i model, załączyć folder i deklarację zgodności.		
WYMOGI CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE SPRZĘTU MEDYCZNEGO			
I. NOSZE GŁÓWNE ROZŁĄCZNE		-----	-----
1.	Podać markę, model (nosze fabrycznie nowe)		
2.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją		
3.	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha		
4.	Przystosowane do prowadzenia reanimacji		
5.	Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 75°		
6.	Z zestawem pasów bezwładnościowych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy		
7.	Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące		
8.	Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi		
9.	Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy		
10.	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy		
11.	Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne		
12.	Waga noszy max 23 kg		
13.	Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy		
14.	Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci		
15.	Nosze przystosowane do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie parametru w instrukcji obsługi)		
16.	Obciążenie dopuszczalne min 225 kg		
II. TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH		-----	-----
1.	Wyposażony w system niezależnego składania się goleni		

	przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę		
2.	Szybki i łatwy system połączenia z noszami		
3.	Regulacja wysokości w min. 6 poziomach		
4.	Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na min trzech poziomach pochylenia		
5.	Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy		
6.	Wyposażony w min 4 główne jezdne kółka obrotowe w zakresie 360 stopni o średnicy min. 150 mm		
7.	Min 2 kółka wyposażone w hamulce		
8.	Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera		
9.	4 główne uchwyty transportera		
10.	Przyciski blokady goleni kodowane kolorami		
11.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera		
12.	Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją		
13.	Obciążenie dopuszczalne transportera min 225 kg		
14.	Transporter przystosowany do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie parametru w instrukcji obsługi)		
15.	Waga transportera max 28 kg. Zamawiający dopuszcza wyższą wagę transportera do max 36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami normy PN EN 1865-1:2010+A1:2015 lub normy EN 1865-1:2010 pod warunkiem, że jednostka badawcza przyznała uprzednio producentowi certyfikat wg. wymagań normy 1865-1:2010 i ten certyfikat jest nadal aktualny lub innej normy równoważnej tj. odpowiadającej treści normy PN EN 1865-1:2010+A1:2015. Spełnienie normy poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC - dostarczyć przy dostawie		
16.	Mocowanie transportera do ławety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789 lub równoważnej.		
17.	Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności, folder, instrukcja obsługi – załączyć do oferty		

Inne wymagania:

- Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2021,
- Gwarancja **min. 24 miesiące bez limitu kilometrów** – na pojazd, zabudowę i sprzęt medyczny oraz **min. 96 miesięcy bez limitu kilometrów** na perforację nadwozia.
- Oryginał wyciągu ze świadectwa homologacji zaoferowanego pojazdu bazowego wraz zabudową medyczną – przy dostawie.



- Dołączyć wraz z dostawą następującą dokumentację oferowanego pojazdu – opisy, schematy:
 - bezpieczników i przekaźników instalacji elektrycznej zabudowy medycznej,
- Dołączyć wymagane obowiązującymi przepisami dla ambulansów, sprzętu medycznego i ratowniczego świadectwa, atesty i certyfikaty - w języku polskim.
- **Dostawca ambulansu zobowiązuje się dostosować wnętrze przedziału medycznego tak, aby umożliwić montaż sprzętu medycznego i ratowniczego dostarczonego przez Zamawiającego.**
- **Dostawca ambulansu zobowiązuje się do nieodpłatnego montażu sprzętu medycznego i ratowniczego, który dostarczy Zamawiający.**
- **Zapisy na fakturze VAT (w rozbiciu na poszczególne pozycje) do uzgodnienia z Zamawiającym.**
- **Sprzęt do zabudowy medycznej i SWD (wymieniony z nazwy własnej) znajduje się w posiadaniu Zamawiającego.**

Przy przekazaniu pojazdu:

- Wymagany protokół na skuteczność zerowania i rezystancji na instalację elektryczną o napięciu 230 V w pojeździe.
- Wymagany protokół zdawczo-odbiorczy pojazdu i poszczególnych elementów wyposażenia.
- Przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego z obsługi przedmiotowego ambulansu medycznego.
- Dołączenie aktualnej instrukcji obsługi ambulansu i przedziału medycznego (bazującej na oferowanym modelu) w języku polskim.

Z załączonej dokumentacji musi w sposób jednoznaczny wynikać, iż zaoferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone przez zamawiającego.

.....
/pieczętka oferenta/

..... , dnia

