

## OCENIANE PARAMETRY TECHNICZNE

Marka, model, typ oferowanych pojazdów .....

.....

Parametr punktowany	Punktacja	TAK/NIE*	Parametr oferowany*
<b>AMBULANS</b>			
System przesuwu fotela na prawej ścianie niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym)	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
System przesuwu fotela u węzłowia noszy niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym)	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych prawych (do przedziału ładunkowego) – podać kod fabryczny	Tak – 2 pkt. Nie – 0 pkt		
System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych lewych (do przedziału ładunkowego) – podać kod fabryczny	Tak – 2 pkt. Nie – 0 pkt		
Asystent martwego punktu pomagający unikać wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi) – podać kod fabryczny	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Asystent bocznego wiatru (wykrywa podmuchy wiatru i koryguje ruch pojazdu, co zapobiega wypchnięciu samochodu z pasa ruchu) – podać kod fabryczny	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Asystent utrzymania pasa ruchu (ostrzega kierowcę, gdy samochód zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać ze swojego pasa ruchu – pomaga uniknąć wypadku) – podać kod fabryczny	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
System ostrzegający o możliwości kolizji (wizualnie i dźwiękowo ostrzegający o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody i za pomocą systemu wspomaganie nagłego hamowania wspomaga kierowcę w gwałtownym hamowaniu) – podać kod fabryczny	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Silnik o mocy powyżej 180 KM	Tak – 8 pkt. Nie – 0 pkt		
Największy moment obrotowy wyższy niż 420 Nm	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
<b>NOSZE GŁÓWNE ROZŁĄCZNE</b>			
Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		

węższej			
Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o ponad przeciętnym wzroście	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)	Tak – 4 pkt. Nie – 0 pkt		
<b>TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH</b>			
Wszystkie główne jezdne kółka obrotowe w zakresie 360 stopni o średnicy min 150 mm i szerokości 50 mm na pełnej feldze	Tak - 4 pkt. Nie – 0 pkt Podać średnicę i szerokość kółek		
Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni.	Tak - 4 pkt. Nie – 0 pkt		
Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)	Tak - 4 pkt. Nie – 0 pkt		

\* wypełnia Wykonawca