

**OCENIANE PARAMETRY TECHNICZNE**  
*PR/PN/01/17*  
**„Dostawa 3 szt. ambulansów sanitarnych typu C**  
**do Pogotowia Ratunkowego w Wałbrzychu”**

Marka, model, typ oferowanych pojazdów: .....

.....

| <b>Parametr punktowany</b>   | <b>Punktacja</b>            | <b>TAK/NIE*</b> | <b>Parametr oferowany*</b> |
|--|-----------------------------|-----------------|----------------------------|
| <b>AMBULANS</b>  |                             |                 |                            |
| System przesuwu fotela na prawej ścianie niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym) | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| System przesuwu fotela u węzłowia noszy niewymagający od użytkownika demontażu fotela czy też używania narzędzi tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (na fotelu siedzi osoba z zapiętym pasem trzypunktowym)  | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych prawych (do przedziału ładunkowego) – podać kod fabryczny  | Tak – 2 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych lewych (do przedziału ładunkowego) – podać kod fabryczny   | Tak – 2 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| Asystent martwego punktu pomagający unikać wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi) – podać kod fabryczny  | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| Asystent boczego wiatru (wykrywa podmuchy wiatru i koryguje ruch pojazdu, co zapobiega wypchnięciu samochodu z pasa ruchu) – podać kod fabryczny   | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| Asystent utrzymania pasa ruchu (ostrzega kierowcę, gdy samochód zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać ze swojego pasa ruchu – pomaga uniknąć wypadku) – podać kod fabryczny  | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| System ostrzegający o możliwości kolizji (wizualnie i dźwiękowo ostrzegający o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody i za pomocą systemu wspomaganie nagłego hamowania wspomaga kierowcę w gwałtownym hamowaniu) – podać kod fabryczny               | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| Silnik o mocy powyżej 180 KM   | Tak – 8 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |
| Największy moment obrotowy wyższy niż 420 Nm   | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt |                 |                            |

| <b>NOSZE SAMOJEZDNE</b>  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej   | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiające ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście   | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)  | Tak – 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| <b>TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH</b>  |   |  |  |
| Wszystkie główne jezdne kółka obrotowe w zakresie 360 stopni o średnicy min 150 mm i szerokości 50 mm na pełnej feldze   | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt<br>Podać średnicę i szerokość kółek |  |  |
| Dodatkowe uchylnie uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni.  | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)   | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| <b>DEFIBRYLATOR</b>  |   |  |  |
| Dostępne poziomy energii zewnętrznej – minimum 25 poziomów   | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. od 0,25 do 4 cm/Mv, minimum 8 poziomów wzmocnienia   | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |
| Ekran kolorowy o przekątnej minimum 8 cali   | Tak - 4 pkt.<br>Nie – 0 pkt                                     |  |  |

\* wypełnia Wykonawca

DYREKTOR  
Pogotowia Kardiologicznego  
w Wałbrzychu  
*Ryszard Kulak*